

Kijktechniek wegrijden / stoppen:

Wegrijden positie rechts (vrijwillig). Bijvoorbeeld ergens wegrijden na het kopen van een bloemetje.

Rechts dode hoek / rechter spiegel / voor / linker spiegel / links dode hoek.

Wanneer er geen overig verkeer is wat je kan hinderen kan je wegrijden (overig verkeer gaat voor).

Dat wil zeggen iedereen incl. de voetgangers.

Stoppen rechts van de weg (vrijwillig).

Linker spiegel / voor / rechter spiegel / rechts dode hoek.

Wegrijden positie links (vrijwillig). Bijvoorbeeld ergens wegrijden na het kopen van een bloemetje.

Links dode hoek / linker spiegel / voor / rechter spiegel / rechts dode hoek.

Stoppen links van de weg (vrijwillig).

Rechter spiegel / voor / linkerspiegel / links dode hoek.

Stoppen is geen bijzondere manoeuvre dus je hoeft niet verplicht te wachten voor het overige verkeer. Je kijkt om het veilig te houden!

Wegrijden (verplicht). In het verkeer bijvoorbeeld na het stoppen voor een verkeerslicht etc.

Linker spiegel / rechter spiegel / links / voor / rechts.

Stoppen (verplicht).

Linker spiegel / rechter spiegel.

Stoppen is geen bijzondere manoeuvre dus je hoeft niet verplicht te wachten voor het overige verkeer. Je kijkt om het veilig te houden!

Vorrangsregels bijzondere manoeuvre bestuurder.

Als u als bestuurder een bijzondere manoeuvre uitvoert, zoals wegrijden, achteruit rijden, keren of invoegen, moet u het overige verkeer voor laten gaan.

Kijktechniek kruising rechtdoor:

Herken:

Soort kruispunt:

Y / T / bajonet / voorrangskruising / gelijkwaardig,

Overzichtelijk of onoverzichtelijk / wat voor verkeer / verkeersintensiteit (drukke) / positie.

Afremmen: (Snelheid aanpassen)

Linker spiegel / rechter spiegel

Kijken voor kruising (verkeersinzicht, concreet / voorspelbaar / onvoorspelbaar):

Links / voor / rechts (zo vaak als nodig)

Voorrang verlenen ja of nee!

Check:

Links / voor / rechts.

Voorrang verlenen ja of nee!

Scan: (nacontrole)

Voor / links / voor / rechts (200 mtr vooruit),

spiegels.

Voor / links / voor / rechts (Dichtbij),

spiegels.

Gelijkwaardige kruising (rechts gaat voor)

Een gelijkwaardige kruising is een kruising waar de voorrang niet apart geregeld is door bijvoorbeeld verkeerslichten, verkeersborden of haaiantanden. Rijdt u op een gelijkwaardige kruising, dan moet u voorrang verlenen aan alle bestuurders die van rechts komen. De voorrangsregel 'rechts gaat voor' geldt voor alle bestuurders, dus ook voor fietsers en bromfietsers. **(niet voor voetgangers!)**

Kijktechniek kruising links afslaan:

Herken:

Soort kruispunt:

Y / T / bajonet / voorrangskruising / gelijkwaardig,
overzichtelijk of onoverzichtelijk / wat voor verkeer / verkeersintensiteit (drukke) / positie.

Afremmen: (Snelheid aanpassen).

Linker spiegel / rechter spiegel.

Kijken voor richting:

Rechter spiegel / voor / linker spiegel / dode hoek links.

Nu pas richting!

Kijken voor kruising (verkeersinzicht, concreet/voorspelbaar/onvoorspelbaar):

Links / voor / rechts (zo vaak als nodig).

Vorrang verlenen ja of nee!

Dode hoek controle:

Links dode hoek.

Check (concreet):

Links / voor / rechts.

Vorrang verlenen ja of nee!

Scan: (nacontrole)

Voor / links / voor / rechts (200 mtr vooruit),
spiegels.

Voor / links / voor / rechts (Dichtbij),

spiegels.

Kijktechniek kruising rechts afslaan:

Herken:

Soort kruispunt:

Y / T / bajonet / voorrangskruising / gelijkwaardig,
overzichtelijk of onoverzichtelijk / wat voor verkeer / verkeersintensiteit (drukke) / positie.

Afremmen: (Snelheid aanpassen)

Linker spiegel / rechter spiegel.

Kijken voor richting:

Linker spiegel / voor / rechter spiegel / dode hoek rechts.

Nu pas richting!

Kijken voor kruising (verkeersinzicht, concreet/voorspelbaar/onvoorspelbaar):

Links / voor / rechts (zo vaak als nodig).

Voorrang verlenen ja of nee!

Dode hoek controle:

Rechts dode hoek.

Check (concreet):

Links / voor / rechts.

Voorrang verlenen ja of nee!

Scan: (nacontrole).

Voor / links / voor / rechts (200 mtr vooruit),
spiegels.

Voor / links / voor / rechts (Dichtbij),

spiegels.

Kijktechniek inhalen/voorbijgaan/rijstrook wisselen/zijdelings verplaatsen:

Scan:

Voor / links / voor / rechts (200 mtr vooruit),

spiegels.

Voor / links / voor / rechts (Dichtbij),

spiegels.

Kijken voor richting links:

Rechter spiegel / voor / linker spiegel / dode hoek links.

Nu pas richting!

Rechter spiegel / voor / linker spiegel / dode hoek links.

Kijken voor richting rechts:

Linker spiegel / voor / rechter spiegel / dode hoek rechts.

Richting!

Scan (nacontrole):

Voor / links / voor / rechts (200 mtr vooruit),

spiegels.

Voor / links / voor / rechts (Dichtbij),

spiegels.