

Kijktechniek wegrijden / stoppen Script 19:

Wegrijden (vrijwillig). Bijvoorbeeld ergens wegrijden na het kopen van een bloemetje.

Binnenspiegel / rechterbuitenspiegel / rechts dode hoek / binnenspiegel / linker buitenspiegel / links dode hoek.

Wanneer er geen overig verkeer is wat je kan hinderen kan je wegrijden (overig verkeer gaat voor).

Dat wil zeggen iedereen incl. de voetgangers

Stoppen rechts van de weg (vrijwillig).

Binnenspiegel / rechter buitenspiegel / rechts dode hoek

Stoppen links van de weg (vrijwillig).

Binnenspiegel / linkerbuitenspiegel / links dode hoek.

Stoppen is geen bijzondere manoeuvre dus je hoeft niet verplicht te wachten voor het overige verkeer. Je kijkt om het veilig te houden!

Wegrijden (verplicht). In het verkeer bijvoorbeeld na het stoppen voor een verkeerslicht etc.

Binnenspiegel / rechter buitenspiegel / linker buitenspiegel.

Stoppen (verplicht).

Binnenspiegel

Stoppen is geen bijzondere manoeuvre dus je hoeft niet verplicht te wachten voor het overige verkeer. Je kijkt om het veilig te houden!

Vorrangsregels bijzondere manoeuvre bestuurder

Als u als bestuurder een bijzondere manoeuvre uitvoert, zoals wegrijden, achteruit rijden, keren of invoegen, moet u het overige verkeer voor laten gaan.

Kijktechniek kruising rechtdoor Script 24:

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Soort kruispunt:

Y / T / bajonet/voorrangskruising/gelijkwaardig,

Overzichtelijk of onoverzichtelijk/wat voor verkeer/verkeersintensiteit (drukke)/positie.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Kijken:

Links/voor/ rechts (zo vaak als nodig)

Voorrang verlenen:

Bedenk en schat in aan de hand van:

Waarnemen / voorspellen/evalueren / beslissen / handelen

Kijk

denk

doe

Kijken:

Links/voor/ rechts.

Scan: (nacontrole)

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Gelijkwaardige kruising (rechts gaat voor)

Een gelijkwaardige kruising is een kruising waar de voorrang niet apart geregeld is door bijvoorbeeld verkeerslichten, verkeersborden of haaiantanden. Rijdt u op een gelijkwaardige kruising, dan moet u voorrang verlenen aan alle bestuurders die van rechts komen. De voorrangsregel 'rechts gaat voor' geldt voor alle bestuurders, dus ook voor fietsers en bromfietsers. **(niet voor voetgangers!)**

Kijktechniek kruising links afslaan Script 25:

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Richting aangeven:

Binnenspiegel/linkerbuitenspiegel/**links dode hoek!**

Voorsorteren:

Indien nodig voorsorteren mag moet niet!

kruispunt:

Voor/links/voor/rechts

Y / T / bajonet/voorrangskruising/gelijkwaardig,

Overzichtelijk of onoverzichtelijk/wat voor verkeer/verkeersintensiteit (drukke)/positie.

Voor laten gaan:

Links dode hoek! (Let op recht doorgaand verkeer!)

Bedenk en schat in aan de hand van:

Waarnemen / voorspellen/evalueren / beslissen / handelen

Kijk

denk

doe

Scan: (nacontrole)

Voor/links/voor/rechts (200 mtr. vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Kijktechniek kruising rechts afslaan Script 25:

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Richting aangeven:

Binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/rechts dode hoek!

Voorsorteren:

Indien nodig voorsorteren mag moet niet!

kruispunt:

Voor/links/voor/rechts

Y / T / bajonet/voorrangskruising/gelijkwaardig,

Overzichtelijk of onoverzichtelijk/wat voor verkeer/verkeersintensiteit (drukke)/positie.

Voor laten gaan:

rechts dode hoek! (Let op recht doorgaand verkeer!)

Bedenk en schat in aan de hand van:

Waarnemen / voorspellen/evalueren / beslissen / handelen

Kijk

denk

doe

Scan: (nacontrole)

Voor/links/voor/rechts (200 mtr. vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Kijktechniek inhalen/voorbijgaan/rijstrook wisselen/zijdelings verplaatsen script 32/31/30:

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel .

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Richting aangeven:

Binnenspiegel/linkerbuitenspiegel/**links dode hoek!**

Nu pas richting aan!

Binnenspiegel/linkerbuitenspiegel/**links dode hoek!**

Vlot voorbij rijden!

Binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/**rechts dode hoek!**

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel .

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Kijktechniek Invoegen script 33:

Gebruik de invoegstrook tweederde, alleen bij drukte kan je eventueel eerder invoegen. Halverwege eventueel met richtingaanwijzer aan en positie vasthoudend gaan vragen!

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel .

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Richting aangeven:

Binnenspiegel/linkerbuitenspiegel/**links dode hoek!**

Nu pas richting aan!

Binnenspiegel/linkerbuitenspiegel/**links dode hoek!**

Vlot voorbij rijden!

Binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/**rechts dode hoek!**

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel .

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen)

Binnenspiegel.

Kijktechniek Uitvoegen/uitrijden 34:

Gebruik de uitvoegstrook vanaf het tweede tot derde blok alleen bij drukte kan je eventueel later uitvoegen. Halverwege eventueel met richtingaanwijzer aan en positie vasthoudend gaan vragen!

Snelheid minderen op de uitvoegstrook!

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.

Ruimtekussen: (Snelheid aanpassen indien noodzakelijk)

Binnenspiegel.

Richting aangeven:

Binnenspiegel/Rechterbuitenspiegel/**rechts dode hoek!**

Nu pas richting aan!

Vlot voorbij rijden!

Binnenspiegel/Rechterbuitenspiegel/**Rechts dode hoek!**

Scan:

Voor/links/voor/rechts (200 mtr vooruit).

Binnenspiegel.

Voor/links/voor/rechts (Dichtbij).

Rechter buitenspiegel/linker buitenspiegel.