

Opdracht 1: Keren (door middel van steken)

Schrijf kort en krachtig op hoe u dit doet en waar u op let!

Stop:

Schakel::

Scan:

Opdracht 2:

Schrijf in korte bewoordingen op hoe u te werk gaat en wat belangrijk is!

1. Hoe gaat u met het overige verkeer om?
2. Welke keuze maakt u met betrekking tot de versnelling?
3. Wat is de meest logische stuurmethode voor deze oefening?
4. Hoe communiceert u met het overige verkeer als er tijdens het keren verkeer nadert?
5. Mag u met de banden het trottoir raken en waarom wel of niet?
6. Wat kunt u vertellen betreffende (moment van) het sturen

Keren door middel van 3x steken S29B

1. **Stoppen:** Volgens script 19 Binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/dode hoek rechts/rechts richting aangeven .
2. **Bepaal tijdens aanrijden dat je de stoeprand niet raakt en niet te ver van de stoeprand af staat** (maximale baan breedte benutting).
3. **Wegrijden vooruit:** (langzaam) slippende koppeling volgens script 19 binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/dode hoek rechts/binnenspiegel/linker buitenspiegel/ dode hoek links.
4. **Indraaien maximaal naar links overgrijp methode** (niet stilstaand)
5. **Kijken bij het oversteken links en rechts van de rijbaan.**
6. **Indraaien naar rechts (voorwerken) tot de rechtuit stand, net voordat de voorwielen de stoeprand raken** (stoeprand zachtjes aantikken voor een maximale baanbreedte benutting).
7. **Wegrijden achteruit:** (Slippende koppeling) volgens script 19. Binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/dode hoek rechts/binnenspiegel/linker buitenspiegel/dode hoek-links.
8. **Indraaien maximaal naar rechts overgrijp methode** (niet stilstaand)
9. **Kijken bij het oversteken links en rechts van de rijbaan.**

10. Indraaien naar links (voorwerken) **net voordat de achterwielen de stoepwand raken**

(stoepwand zachtjes aantikken voor een maximale baanbreedte benutting).

11. Wegrijden vooruit : Volgens script 19 Binnenspiegel/rechterbuitenspiegel/dode hoek

rechts/binnenspiegel/linker buitenspiegel/dode hoek links.

12. Nacontrole: Binnenspiegel/linker buitenspiegel/rechterbuitenspiegel.